

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ficco	Klingforth	McGee							
24.	1/9.300 34/5:07.6	3/9.153 32/5:04.7	2/8.971 33/5:02.7	—	—	—	—	—	—	—
25.	1/9.349 34/5:08.0	3/9.062 32/5:04.1	2/9.283 33/5:02.8	—	—	—	—	—	—	—
26.	1/9.462 34/5:08.5	3/9.246 32/5:03.8	2/8.958 33/5:02.5	—	—	—	—	—	—	—
27.	1/9.701 33/5:00.2	3/9.329 32/5:03.6	2/8.898 33/5:02.2	—	—	—	—	—	—	—
28.	1/9.520 33/5:00.7	3/9.158 32/5:03.2	2/9.149 33/5:02.2	—	—	—	—	—	—	—
29.	1/9.443 33/5:01.1	3/9.140 32/5:02.8	2/9.156 33/5:02.2	—	—	—	—	—	—	—
30.	1/9.350 33/5:01.3	3/11.292 32/5:04.8	2/9.008 33/5:02.0	—	—	—	—	—	—	—
31.	1/9.645 33/5:01.9	3/9.354 32/5:04.6	2/9.283 33/5:02.2	—	—	—	—	—	—	—
32.	1/9.539 33/5:02.3	3/9.939 32/5:05.0	2/9.423 33/5:02.4	—	—	—	—	—	—	—
33.	—	—	1/13.234 33/5:06.5	—	—	—	—	—	—	—